# AVIA SYNTH GO TURBO D1 SAE 0W-20

# Synthetisches Hochleistungs-PKW-Motorenöl

Dieses tiefviskose Motorenöl wird mit hochwertigen Basisölen und neuester Additivtechnologie hergestellt um die neuste «dexos1 – Generation 3» Spezifikation von General Motors (GM) zu erfüllen. Dieses leichtlauf-Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität (High Temperature High Shear) wurde speziell entwickelt, um das Risiko von Vorzündungsausfällen bei niedriger Geschwindigkeit (LSPI - Low Speed Pre Ignition) zu minimieren. Das Produkt bietet ausgeprägte treibstoffsparenden Eigenschaften und bestmöglichen Schutz gegen Oxidation der Turbolader und Ablagerungen in modernen und emissionsarmen Motoren.

## Eigenschaften

- Spezielle Formulierung um LSPI-Phänomene zu verhindern und minimieren
- Abgesenkte HTHS-Viskosität
- Ausgeprägte kraftstoffsparende Eigenschaften (Fuel Economy)
- Reduziert Motorablagerungen und Oxydation-Phänomene im Motoren-System
- Optimale Schmiersicherheit dank dem extrem resistenten Ölfilm
- Verbesserte Fliessfähigkeit und Tieftemperaturverhalten

#### **Einsatz**

Dieses hochwertige Motorenöl wurde speziell für den Einsatz in den neusten Benzin-Motoren von GM entwickelt, welche den Einsatz eines Öles nach der NORM «dexos1™ – Gen 3» fordern. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

## Spezifikationen und Performance

API SP, SN Plus, SN / RC	FORD WSS-M2C 945-A, 945-B1 – Suitable for use
ILSAC GF-6A, GF-5 GM dexos1™ Gen 2 + Gen 3	FORD WSS-M2C 947-A, 947-B1, 960-A1 – Suitable for use FORD WSS-M2C 962-A1 – meets requirements of

Prüfmethode

# Typische Kennwerte

0.844	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
45.5	mm²/s	ASTM D 445
8.5	mm²/s	ASTM D 445
166		ASTM D 2270
5'900	cР	ASTM D 5293
2.70	cР	CEC-L-36-A-97
9.3	mgKOH/g	ASTM D 2896
0.93	Gew.%	ASTM D 874
224	°C	ASTM D 92
-45	°C	ASTM D 97
10.4	Gew.%	CEC-L-40-A-93
	45.5 8.5 166 5'900 2.70 9.3 0.93 224 -45	45.5 mm <sup>2</sup> /s 8.5 mm <sup>2</sup> /s

## Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrengut VeVA-Code: 13 02 08



01/2025/A225 **1/1**